

VERKEERSCORRIDOR

APELDOORN - DIEREN

EEN DOOR DE GEHELE REGIO

BREED GEDRAGEN OPLOSSING

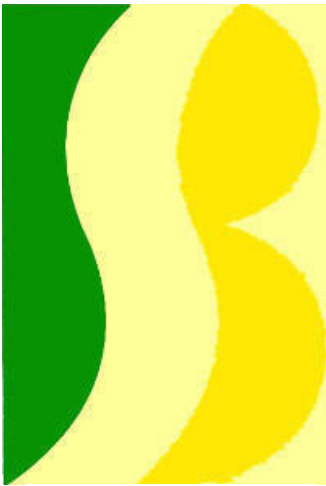
GEZAMENLIJKE DORPS - EN WIJKRADEN

April 2010

ATIONAAL PARK

VELUWEZOOM
(Nat. Mon.)





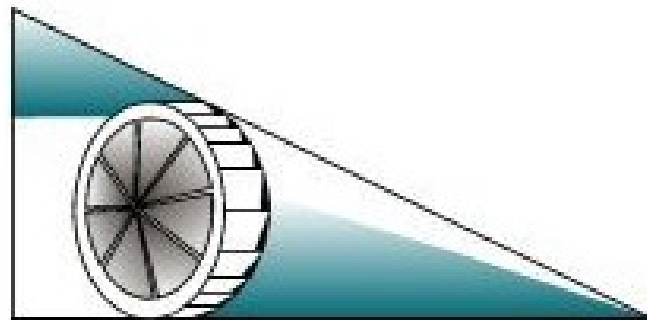
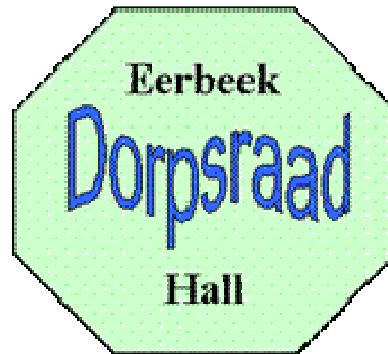
Spankeren



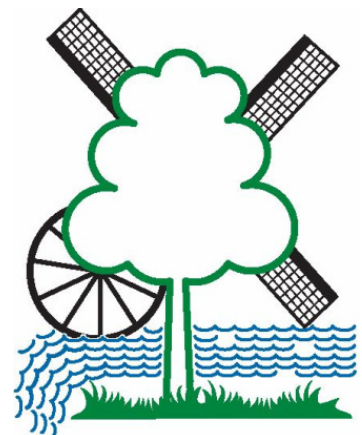
Soerens Belang



Eerbeek-Zuid



Beekbergen-Lieren



Klarenbeek

INHOUD

Blz	Hoofdstuk
1	Inhoud
2	Inleiding
3	Overwegingen / Varianten
4	Planbeschrijving
5	Verkeersbewegingen per wegvak Effecten voor de industrie
6	Effecten op wonen en veiligheid Effecten op natuur en recreatie Investerings
7	Bijlage 1 provincie Gelderland Preverkenning coalitieakkoord 2007 – 2011 Oplossingsrichting 1: <i>nulplus</i> .
8	Bijlage 2 provincie Gelderland Preverkenning coalitieakkoord 2007 - 2011 Oplossingsrichting 2: <i>korte omleggingen Loenen en Laag Soeren</i> .
9	Bijlage 3 voorstel nieuwe N786.
10	Bijlage 4 voorstel nieuwe N786, detail Eerbeek.
11 t/m 14	Bijlage 5 kostenvergelijking Dorpenroute en Kanaalroute anno 28 november 2006
16	Samenvatting Nieuw tracé N786

INLEIDING

Het feit dat de provincie Gelderland in november 2009 een budget van € 500.000 ter beschikking heeft gesteld voor aanvullend onderzoek om de verkeersproblematiek in de corridor Apeldoorn – Dieren op te lossen, was de aanleiding voor de dorps- en wijkraden van de betrokken gemeenten om bij elkaar te komen en gezamenlijk een integrale oplossing op te stellen.

De meeste van deze dorps- en wijkraden hadden reeds deel uitgemaakt van de door de provincie Gelderland in 2005 ingestelde Klankbordgroep.

Deze Klankbordgroep had destijds het advies uitgebracht om de verkeersafwikkeling via een opgevaardeerde route langs het Apeldoornskanaal te laten plaatsvinden.

De gezamenlijke wijkraden hebben na bestudering en bespreking van de verschillende alternatieven, een variant uitgewerkt waar alle dorps- en wijkraden zich volkomen in kunnen vinden en de bereidheid hebben om dit plan in de verdere procedures te ondersteunen.

Het was van groot belang dat het voorstel unaniem gedragen zou worden door alle geledingen binnen de betrokken gemeenten zoals de dorps- en wijkraden, de industrie (IKEL), de VNO- NCW Midden, Transport en Logistiek Nederland (TLN) en de Gelderse Milieu Federatie. Na overleg met alle partijen kan vastgesteld worden dat dit het geval is.

De reden om in een vroeg stadium aan een oplossing te werken, namelijk nog vóór er een projectgroep was ingesteld, werd ingegeven door de wens om gezamenlijk met de respectievelijke gemeentelijke diensten overeenstemming te bereiken, tijdswinst in de benodigde procedures te bereiken en zodoende tot een plan te komen dat zowel door de bevolking, het bedrijfsleven als ook door de politiek ondersteund zou worden.

Hierbij presenteren wij dit plan in het vertrouwen dat de respectievelijke Gemeenten en de Provincie dit initiatief serieus nemen, dat de wensen van de burgers leidend zijn bij gemeenteraadbesluiten en dat aan de nota's Wijk- en dorpsraden en burgerparticipatie inhoud gegeven wordt.

Het wijzigen van verkeersstromen is een beladen onderwerp onder de bevolking omdat dit de leefomstandigheden aanzienlijk kan beïnvloeden.

Alle betrokken wijkraden delen de mening van de respectievelijke colleges dat de verkeerssituatie in Laag-Soeren en in nog sterkere mate in Loenen, onacceptabel is. Maar het mag niet zo zijn dat de verkeersoverlast in versterkte mate naar Eerbeek wordt verschoven, hetgeen het resultaat zal zijn van de “Dorpenroute”.

De wijk- en dorpsraden zullen in deze kwestie gezamenlijk optrekken en alle democratische middelen inzetten om te komen tot een acceptabele oplossing.

Het onderhavige rapport is samengesteld door de hierna volgende dorps- en wijkraden:

- Dorpsraad Beekbergen-Lieren
- Dorpsraad Loenen
- Vereniging Klarenbeeks Belang
- Dorpsraad Oosterhuizen
- Dorpsraad Eerbeek-Hall
- Wijkraad Eerbeek-Zuid
- Dorpsvereniging Soerens Belang
- Belangenvereniging Spankeren

De Gemeente Apeldoorn heeft inzicht gegeven omtrent de benodigde cijfers van de verkeersintensiteiten op de diverse trajecten.

Tevens is het plan besproken met de Industrie Kern Eerbeek-Loenen (IKEL) , de VNO- NCW Midden, TLN en de Gelderse Milieu Federatie (GMF) .

Deze instanties ondersteunen de visie van de gezamenlijke dorpen volledig.

OVERWEGINGEN / VARIANTEN

Tijdens de vele vergaderingen van de hierboven genoemde wijkraden zijn de volgende opties besproken en afgewogen:

Oplossingsrichting 1: Nulplus - N786, opwaardering van de bestaande provinciale weg in de verbinding Dieren - Apeldoorn zoals omschreven in het rapport “Préverkenningen coalitieakkoord 2007 - 2011” van de Provincie Gelderland, zoals vastgelegd onder SIS-nummer PS2009-464 (**bijlage 1**)

Nadelen:

Blijvende verkeersoverlast en aantasting van de leefbaarheid in Laag-Soeren en Loenen

Oplossingsrichting 2 : Korte omleggingen om Laag-Soeren en Loenen in combinatie met een opwaardering van de Harderwijkerweg ter hoogte van Eerbeek en de Beekbergseweg ten Noorden van Loenen tot RW A50 (aansluiting Immenberg), de zgn. “Dorpenroute” (**bijlage 2**)

Nadelen:

Doorsnijding EHS en kwetsbaar gebied zowel in Laag-Soeren als in Loenen.

Bezwaarprocedures tot en met de Raad van State.

Verkeersberekeningen hebben aangetoond dat de weg minimaal 15.000 mve te verwerken zal krijgen waardoor weliswaar de dorpskernen van Laag-Soeren en Loenen ontlast worden van doorgaand verkeer maar daar tegenover in Eerbeek zeker 80 woningen belast zullen worden met een verdrievoudiging van het verkeer, een te hoog geluidsniveau en stofgehalte.

De problemen in Laag-Soeren en Loenen worden derhalve verwisseld met een veel groter probleem in Eerbeek.

Leefbaarheids probleem en fijn stof probleem voor ca 80 woningen in Eerbeek

Ontsluitingsproblemen bij SCA de Hoop.

Geen oplossing voor industrieterreinen langs het Kanaal.

Geen oplossing voor industrieterrein 't Kieveen.

Toenemende verkeersoverlast in Beekbergen.

Oplossingsrichting 3 / Plan gezamenlijke Dorpen: Opwaardering kanaalweg met een nieuwe aansluiting aan de NO-zijde van het kanaal op de A50, een verbindingsmogelijkheid met de A1 ter hoogte van de afslag Apeldoorn-Zuid, alsmede een secundaire noordelijke ontsluitingsroute voor de dorpskern en de industrie van Eerbeek. (**bijlage 3 + 4**)

Voordelen:

- Korte omleggingen om Laag Soeren en Loenen zijn niet nodig
- Geen doorsnijdingen van de EHS.
- Alle dorpen worden ontlast van doorgaand verkeer.
- De N786 blijft volledig beschikbaar voor lokaal bestemmingsverkeer en toeristisch verkeer waardoor de verkeersbelasting per saldo zal afnemen.
- Een opwaardering van de Harderwijkerweg ter hoogte van Eerbeek is niet nodig
- De industrie in Loenen, Eerbeek en Dieren krijgt een zeer directe verbinding met de A50
- Geen stagnatieproblemen bij RCA de Hoop
- Een directe verbinding van de dorpskern van Eerbeek met de A50
- Extra verkeersbelasting t.g.v. de woning nieuwbouw in Eerbeek-Noord wordt direct naar de A50 afgevoerd
- Het Regionale Bedrijventerrein Apeldoorn Zuid (RBAZ) wordt ontsloten via de aftakking Apeldoorn-Zuid op de A1 bij de Kayersdijk, maar kan nu desgewenst ook aangesloten worden op de A50.
- Er ontstaat een directe verbinding tussen A50 en Klarenbeek.

PLANBESCHRIJVING (zie kaartjes bijlage 3 en 4)

De weg langs het kanaal wordt de hoofdontsluitingsweg tussen Dieren en Apeldoorn. Daarvoor moet de kanaalweg opgewaarderd worden tot gebiedsontsluitingsweg conform de huidige normen.

Aangezien langs het traject van Dieren tot Loenen slechts enkele woningen zijn gesitueerd, hoeft hier geen volledige ventweg aangelegd te worden en kan de ontsluiting opgelost worden via de zijwegen.

Ter hoogte van bedrijventerrein 't Kieveen kan de route verlegd worden naar de oostzijde van het kanaal met een nieuwe aansluiting op de A50.

Door deze route des gewenst naar het noorden toe door te trekken en te verbinden met de ontsluitingsweg van het Regionaal Bedrijventerrein Apeldoorn-Zuid (RBAZ) op de A1, bij het bestaande kruispunt Apeldoorn-Zuid (Kayersdijk), ontstaat desgewenst een 2^e ontsluiting voor dit RBAZ in zuidelijke richting op de A50.

In geval van calamiteiten op de snelwegen A1 en/of A50, kan deze weg zo mogelijk tevens als kortsluitroute gebruikt worden.

Alle langs en in de nabijheid van het kanaal gelegen bedrijventerreinen worden hiermee direct en efficiënt ontsloten.

Aangezien het vrachtverkeer t.b.v. de industrie in Eerbeek-Zuid voor ca. 70% noordwaarts is georiënteerd en ca. 30% zuidwaarts, dient een nieuwe ontsluitingsroute noordwaarts aangelegd te worden tussen de rotonde Eerbeekseweg/Loenenseweg/Harderwijkerweg en de Kanaalweg ter hoogte van de Loenensemarkweg. Tevens wordt hiermee al het verkeer uit het centrum van Eerbeek direct naar de A50 geleid. Deze weg kan gesitueerd worden ten noorden van de ecologisch verbindingzone en ten zuiden van de kwetsbare gebieden rond kasteel Ter Horst.

Zuidwaarts kan het vrachtverkeer en het verkeer uit het dorp probleemloos gebruik maken van de thans bestaande route via Coldenhovenseweg, Loubergweg, Lageweg en Brummenseweg omdat deze route momenteel ook al op deze wijze in gebruik is en in de toekomst niet zwaarder belast zal worden.

De aftakking in de Coldehovense rotonde richting Laag-Soeren, tussen wegvak 3 en 11 richting wegvak 4 (**bijlage 4**), moet zodanig vormgegeven worden dat alleen lokaal-, toeristisch- en bestemmingsverkeer hier gebruik van gaat maken.

Dit zelfde geldt voor de aftakking, richting wegvak 2, naar Loenen in de rotonde Harderwijkerweg/Eerbeekseweg tussen de wegvakken 2,3 en 10 (**bijlage 4**)

Nadat het nieuwe aansluitpunt op de A50 bij de kanaalweg is gerealiseerd, kan het aansluitpunt Immenberg worden opgeheven.

De voormalige N786 wordt dan alleen gebruikt voor lokaal en toeristisch verkeer.

Het resultaat biedt alleen maar voordelen:

- doorgaand verkeer buiten de dorpen Dieren, Laag-Soeren, Eerbeek, Loenen en Beekbergen.
- efficiëntere verbinding van het vrachtverkeer met de A50 en de A1 zodat een reductie van vrachtverkeer door Brummen eveneens te verwachten is.
- verkeersbelasting in Eerbeek alleen door eigen bestemmingsverkeer, waardoor minder verkeer op Harderwijkerweg en door het centrum.
- resterend toeristisch en lokaal verkeer in Laag-Soeren en Loenen.
- alle bedrijfterreinen tussen A1/A50 en N348 in Dieren zijn direct ontsloten.
- honderden woningen zullen een geringere geluidsbelasting krijgen.
- minder barrièrewerking en meer veiligheid voor fietsers en kinderen.

- minder hinder voor toerisme.
- minder sluipverkeer door Beekbergen
- minder verkeer over de Lange Amerika Weg in Apeldoorn (zuid)

VERKEERSBEWEGINGEN PER WEGVAK

wegvak	traject	MVE 2003	MVE 2020
1	Beekbergen – Immenberg	5500	3000
2	Immenberg – Loenen	14500	3000
3	Harderwijkerweg / Eerbeek	7000	4300
4	Harderwijkerweg – Laag-Soeren	6000	2900
5	Oostelijke Kanaalweg A1 – A50 (eventueel)	nieuw	pm
6	Oostelijke Kanaalweg A50 – Loenen	nieuw	26000
7	Oostelijke Kanaalweg – Loenen	nieuw	19000
8	Opgewaardeerde Kanaalweg - Eerbeek	8000	12500
9	Kanaalweg – Laag-Soeren – Dieren	10000	15000
10	Noordelijke ontsluitingsweg Eerbeek - Loenen	nieuw	6500
11	Zuidelijke ontsluitingsweg Coldenhovenseweg t/m Brummenseweg	7000 - 8000	5000 - 7000

Bovengenoemde verkeersaantallen zijn ramingen, gebaseerd op cijfers uit de verkeersstudie N786 Loenen – Eerbeek beschikbaar gesteld in 2006 door de Provincie Gelderland en er van uitgaande dat de aansluiting Immenberg op de A50 wordt opgeheven.

Deze ramingen zullen in samenspraak met de Provincie geactualiseerd moeten worden, waarbij rekening moet worden gehouden met nieuwe ontwikkelingen na 2006 zoals het RBAZ , de traverse in Dieren, nieuwe woningbouw in de wijk Lombok in Eerbeek, nieuwe woningbouw in plan Nimmerdor in Laag Soeren, het centrumplan Eerbeek, de IJsselsprong enz..

EFFECTEN VOOR DE INDUSTRIE

De industrie in Dieren, Eerbeek, Loenen en Apeldoorn-Zuid krijgt een directe verbinding met de A1 en de A50 in noordwaartse richting en een verbinding met de N348 / A48 in zuidwaartse richting. Doordat de route buiten de dorpskernen is gesitueerd zal er minder stagnatie optreden dan momenteel op de N786 het geval is, hetgeen een vermindering van de transportkosten met zich mee zal brengen.

EFFECTEN OP WONEN EN VEILIGHEID

Aangezien het verkeer op de N786 gereduceerd zal worden tot lokaal bestemmingsverkeer zal de geluidbelasting op honderden woningen afnemen en binnen aanvaardbare normen gaan vallen terwijl de leefbaarheid aanzienlijk zal verbeteren, bovendien zal er een positieve invloed zijn op de volksgezondheid door de vermindering van fijn stof.

De veiligheid voor fietsers, voetgangers en kinderen wordt zeker in Laag-Soeren en Loenen vergroot.

Hier staat weliswaar tegenover dat een oplossing moet worden gevonden voor ca 7 woningen ter hoogte van de wegvakken 8 en 9 langs het kanaal.

EFFECTEN OP NATUUR EN RECREATIE

De verkeerscorridor grenst aan het CVN en de EHS.

Enige ecologische verbindingzones doorsnijden/kruisen de corridor.

De bestaande N786 ligt het dichtst bij het CVN, doorsnijdt deze gebieden en heeft een nadeliger invloed hier op dan de route langs het Kanaal, omdat het Kanaal geen onderdeel vormt van de EHS.

Langs en in de nabijheid van de N786 zijn diverse vakantieparken, recreatiegebieden en horecabedrijven gesitueerd die allen zijn georiënteerd op de natuurgebieden van de Veluwe.

Het verkeersluw maken van de bestaande N786 heeft een gunstige invloed op deze situatie.

Het Kanaal wordt voor recreatie in veel mindere mate gebruikt.

Het zgn. “bevaarbaar maken” zal hooguit resulteren in het varen met roeiboten, kano’s en waterfietsen en zal slechts een beperkt deel van het jaar aan de orde kunnen zijn.

Dit staat niet in verhouding tot de intensieve recreatie die georiënteerd is op de Veluwe.

INVESTERINGEN

Op 24 november 2006 is namens de gezamenlijke wijkraden die destijds zitting hadden in de Klankbordgroep inzake de “Dorpenroute”, een rapport overhandigd aan de leden van de commissie V&W van de provincie Gelderland betreffende de kostenvergelijking tussen een “dorpenroute” en de “kanaalroute” (zie bijlage 5).

Het onderzoek heeft destijds aangetoond dat beide routes om en nabij de 44 miljoen euro zouden gaan kosten waarbij een nieuwe aansluiting op de A50 en de ontsluitingsroute tussen rotonde Eerbeekseweg/ Loenenseweg en het kanaal niet was meegerekend.

Wij verwachten derhalve dat de totale kosten van het nu voorgestelde tracé om en nabij 80 miljoen euro zullen gaan bedragen.

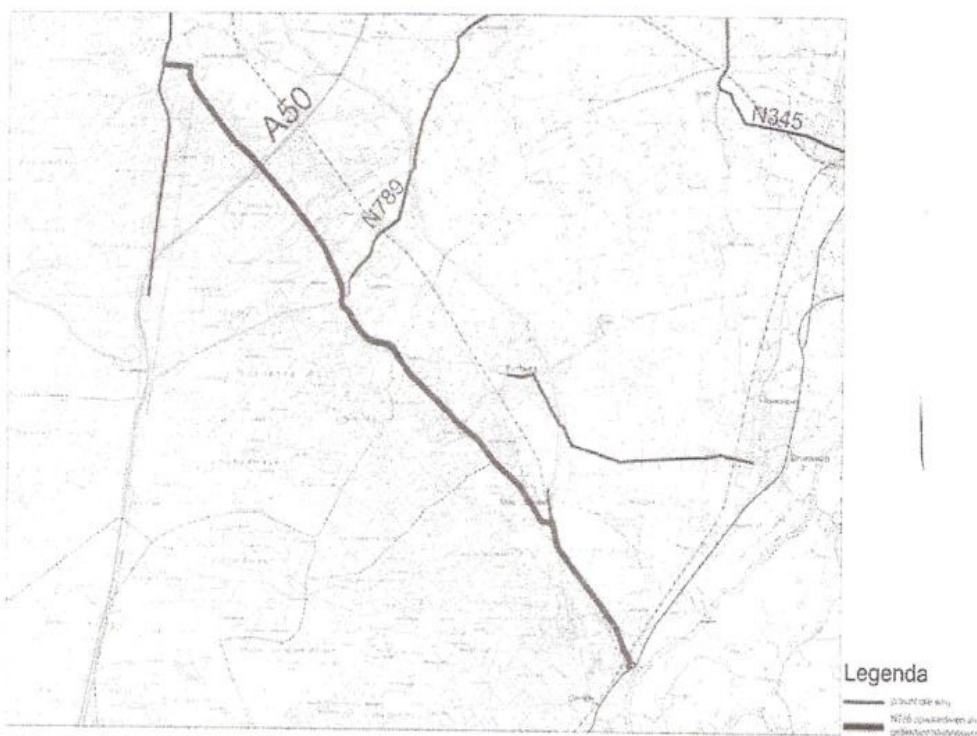
Het betreffende rapport uit 2006 is desgewenst nog steeds beschikbaar.

provincie
GELDERLAND

Préverkenningen coalitieakkoord 2007 - 2011

4.6 N786 Dieren-Apeldoorn

4.6.1 Oplossingsrichting 1: Nulplus



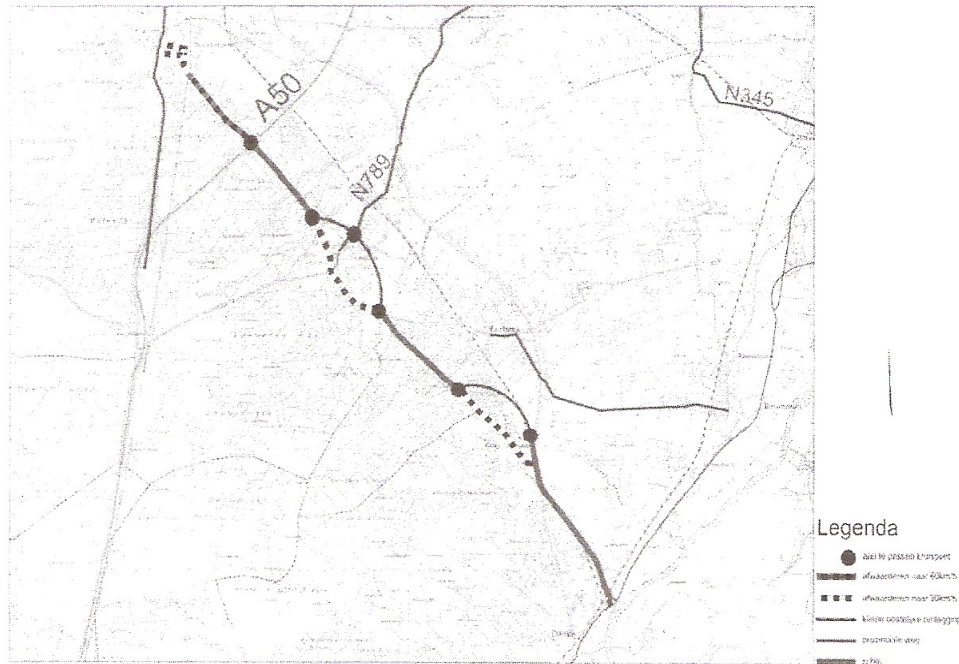
Afbeelding 4.13: Oplossingsrichting 1: nulplus N786 Verbinding Dieren-Apeldoorn

De nulplus oplossing bestaat uit het opwaarderen en herinrichten van de bestaande weg als gebiedsontsluitingsweg. De weg wordt ingericht volgens de laatste (duurzaam veilige) inzichten ten aanzien van wegontwerprichtlijnen. Verkeersveiligheids-, en barrièreknelpunten worden lokaal opgelost. Hierbij kan gedacht worden aan

- de realisatie van oversteekvoorzieningen ter vermindering van de barrièrewerking;
- de realisatie van asverspringen ter verlaging van de rijsnelheid;
- de herinrichten van kruispunten ten behoeve van de verkeersveiligheid en vermindering barrièrewerking
- het aanbrengen van geluidreducerend asfalt ter beperking van de overlast;
- het aanbrengen van faunapassages en andere ontsnipperingsmaatregelen ter versterking van de EHS structuur.

Alle overige oplossingsrichtingen gaan uit van een afwaardering van de N786 in Beekbergen (bestaand project). In Beekbergen wordt de N786 afgewaardeerd tot een weg met verblijfsfunctie (30 km/uur). De weg tussen Beekbergen en de aansluiting met de A50 zou ingericht kunnen worden als 60 km/u-zone.

4.6.2 Oplossingsrichting 2: korte omleggingen Loenen en Laag Soeren



Afbeelding 4.14: Oplossingsrichting 2: korte omleggingen Loenen en Laag Soeren N786 Verbinding Dieren-Apeldoorn

Het principe van deze oplossingsrichting bestaat uit het kort omleggen van de weg om de kernen Loenen en Laag Soeren ter verbetering van de leefbaarheid en veiligheid ter plaatse. Alleen een oostelijke variant van dit alternatief is als input voor de KKBA meegenomen. De keuze hiervoor is gemaakt op basis van een afweging tussen natuur en mens. Het nieuwe en bestaande tracé wordt ingericht als gebiedsontsluitingsweg volgens de huidige richtlijnen. Hieronder wordt het tracé per kern besproken.

Loenen

Alleen een oostelijke variant van dit alternatief wordt als input voor de KKBA meegenomen. De keuze is voorgekomen uit een afweging tussen een oostelijke en een westelijke variant. De afweging is gemaakt op basis van de aanwezige natuurwaarden, agrarische functies en bebouwing. De bestaande wegvakken door de bebouwde kom van Loenen worden ingericht volgens de richtlijnen van een Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom.

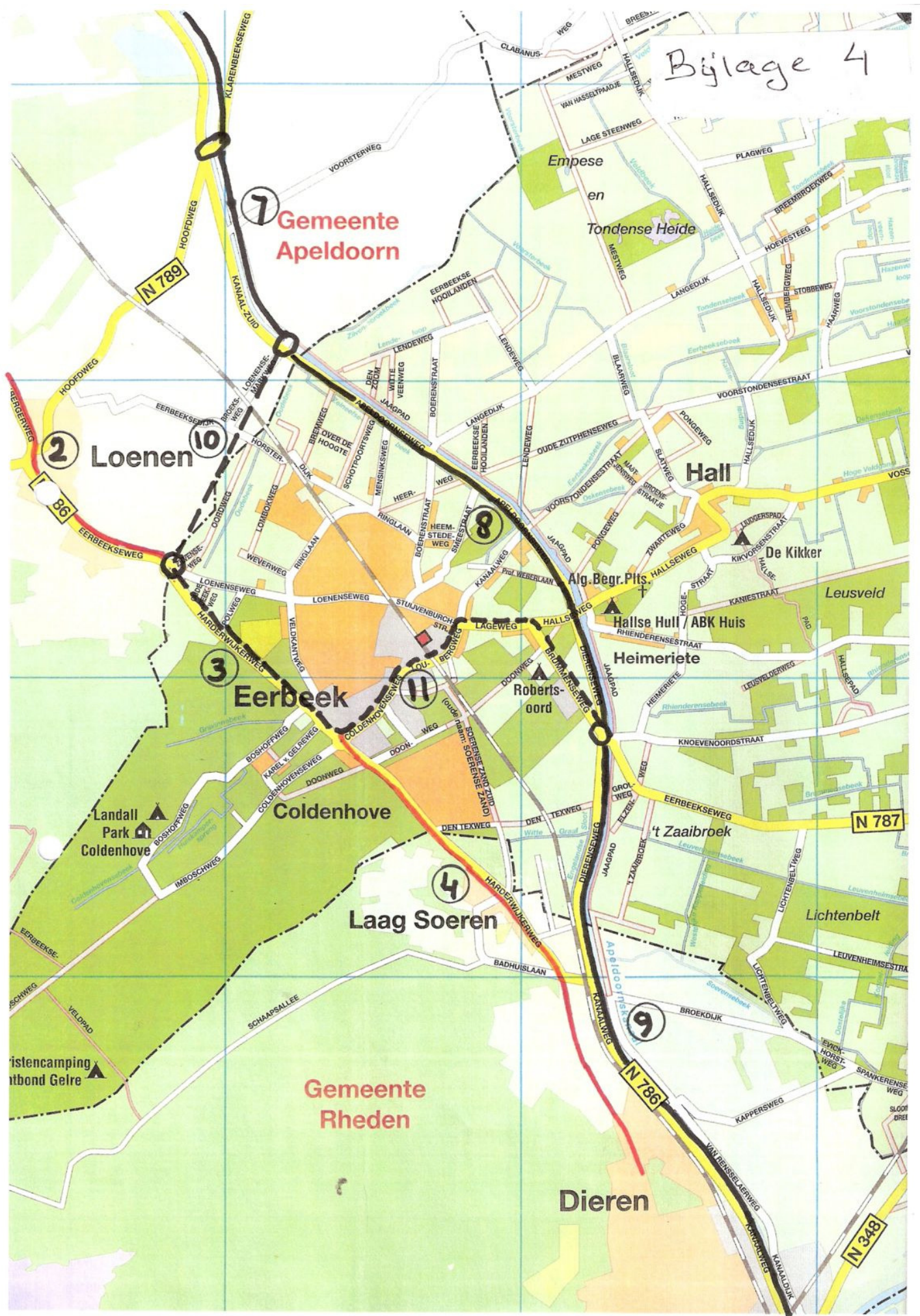
Laag Soeren

Voor de kern Laag Soeren kan eenzelfde redenering worden opgetekend als bij Loenen. Alleen een oostelijke variant van dit alternatief wordt als input voor de MKBA meegenomen. De keuze is voorgekomen uit een afweging tussen een oostelijke en een westelijke variant. De afweging is gemaakt op basis van de aanwezige natuurwaarden, agrarische functies en bebouwing en het feit dat al eens sprake is geweest van een oostelijke variant. De bestaande wegvakken door de bebouwde kom van Laag Soeren worden ingericht volgens de richtlijnen van een Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom.

Bijlage 3



Bijlage 4



7 Gemeente Apeldoorn

2 Loenen

3 Eerbeek

4 Laag Soeren

Dieren

Hall

Heimeriete

Coldenhove

Roberts-oord

't Zaaibroek

Lichtenbelt

Landall Park Coldenhove

istencamping tbond Gelre

Empese en Tondense Heide

De Kikker

Hallse Hull / ABK Huis

Laag Soeren

9

10

8

11

4

9

7

2

3

4

Dieren

Hall

Hallse Hull / ABK Huis

Coldenhove

Roberts-oord

't Zaaibroek

Lichtenbelt

Landall Park Coldenhove

istencamping tbond Gelre

Empese en Tondense Heide

De Kikker

Hallse Hull / ABK Huis

Laag Soeren

9

10

8

11

4

9

7

2

3

4

Dieren

Hall

Hallse Hull / ABK Huis

Coldenhove

Roberts-oord

't Zaaibroek

Lichtenbelt

Landall Park Coldenhove

istencamping tbond Gelre

Empese en Tondense Heide

De Kikker

Hallse Hull / ABK Huis

Laag Soeren

9

10

8

11

4

9

7

2

3

4

Dieren

Hall

Hallse Hull / ABK Huis

Coldenhove

Roberts-oord

't Zaaibroek

Lichtenbelt

Landall Park Coldenhove

istencamping tbond Gelre

Empese en Tondense Heide

De Kikker

Hallse Hull / ABK Huis

Laag Soeren

9

10

8

11

4

9

7

2

3

4

Dieren

Hall

Hallse Hull / ABK Huis

Coldenhove

Roberts-oord

't Zaaibroek

Lichtenbelt

Landall Park Coldenhove

istencamping tbond Gelre

Empese en Tondense Heide

De Kikker

Hallse Hull / ABK Huis

Laag Soeren

9

10

8

11

4

9

7

2

3

4

Dieren

Hall

Hallse Hull / ABK Huis

Coldenhove

Roberts-oord

't Zaaibroek

Lichtenbelt

Landall Park Coldenhove

istencamping tbond Gelre

Empese en Tondense Heide

De Kikker

Hallse Hull / ABK Huis

Laag Soeren

9

10

8

11

4

9

7

2

3

4

Dieren

Hall

Hallse Hull / ABK Huis

Coldenhove

Roberts-oord

't Zaaibroek

Lichtenbelt

Landall Park Coldenhove

istencamping tbond Gelre

Empese en Tondense Heide

De Kikker

Hallse Hull / ABK Huis

Laag Soeren

9

10

8

11

4

9

7

2

3

4

Dieren

Hall

Hallse Hull / ABK Huis

Coldenhove

Roberts-oord

't Zaaibroek

Lichtenbelt

Landall Park Coldenhove

istencamping tbond Gelre

Empese en Tondense Heide

De Kikker

Hallse Hull / ABK Huis

Laag Soeren

9

10

8

11

4

9

7

2

3

4

Dieren

Hall

Hallse Hull / ABK Huis

Coldenhove

Roberts-oord

't Zaaibroek

Lichtenbelt

Landall Park Coldenhove

istencamping tbond Gelre

Empese en Tondense Heide

De Kikker

Hallse Hull / ABK Huis

Laag Soeren

9

10

8

11

4

9

7

2

3

4

Dieren

Hall

Hallse Hull / ABK Huis

Coldenhove

Roberts-oord

't Zaaibroek

Lichtenbelt

Landall Park Coldenhove

istencamping tbond Gelre

Empese en Tondense Heide

De Kikker

Hallse Hull / ABK Huis

Laag Soeren

9

10

8

11

4

9

7

2

3

4

Dieren

Hall

Hallse Hull / ABK Huis

Coldenhove

Roberts-oord

't Zaaibroek

Lichtenbelt

Landall Park Coldenhove

istencamping tbond Gelre

Empese en Tondense Heide

De Kikker

Hallse Hull / ABK Huis

Laag Soeren

9

10

8

11

4

9

7

2

3

4

Dieren

Hall

Hallse Hull / ABK Huis

Coldenhove

Roberts-oord

't Zaaibroek

Lichtenbelt

Landall Park Coldenhove

istencamping tbond Gelre

Empese en Tondense Heide

De Kikker

Hallse Hull / ABK Huis

Laag Soeren

9

10

8

11

4

9

7

2

3

4

Dieren

Hall

Hallse Hull / ABK Huis

Coldenhove

Roberts-oord

't Zaaibroek

Lichtenbelt

Landall Park Coldenhove

istencamping tbond Gelre

Empese en Tondense Heide

De Kikker

Hallse Hull / ABK Huis

Laag Soeren

9

10

8

11

4

9

7

2

3

4

Dieren

Hall

Hallse Hull / ABK Huis

Coldenhove

Roberts-oord

't Zaaibroek

Lichtenbelt

Landall Park Coldenhove

istencamping tbond Gelre

Empese en Tondense Heide

De Kikker

Hallse Hull / ABK Huis

Laag Soeren

9

10

8

11

4

9

7

2

3

4

Dieren

Hall

Hallse Hull / ABK Huis

Coldenhove

Roberts-oord

't Zaaibroek

Lichtenbelt

Landall Park Coldenhove

istencamping tbond Gelre

Empese en Tondense Heide

Bijlage 5
(4x1)

Kostenvergelijking Dorpenroute en Kanaalroute

Volgens Gezamenlijke Wijkraden

profieltype	Gehanteerde normen	bedrag in €	eenheid
1	wegprofiel sober conform RONA-norm met fietspad	1.000.000	per km
2	wegprofiel gebiedsontsluitingsweg, duurzaam-veilig zonder ventweg	1.250.000	per km
3	wegprofiel gebiedsontsluitingsweg, met aangrenzende ventweg	3.150.000	per km
4	rondweg Laag Soeren	4.000.000	per km
5	rondweg Loenen	3.000.000	per km
	rotonde	500.000	per stuk
	kruispunt	250.000	per stuk
	invoeg / uitvoegstrook	200.000	per stuk
	brug over kanaal	1.000.000	per stuk
	te slopen woning	400.000	per stuk

De in bovenstaande tabel gehanteerde normbedragen zijn ongewijzigd overgenomen uit de kostenramingen van de Provincie (zie blad 5 en 6).

Eerbeek, 28 november 2006

Kostenraming Gezamenlijke Wijkraden van de 'dorpenroute'
 (reconstructie Harderwijkerweg met ventweg en voldoende rotondes en/of kruispunten)

(voor de wegvaknummers zie blad 4)

wegaanleg

wegvak	lengte in km	rotondes	kruispunt	in/uitvoegstr	profiel	kosten per eenh	kosten per onderdeel
I	1,85				3	3.150.000	5.827.000
II	1,80				4	4.000.000	7.200.000
III	0,80				2	1.250.000	1.000.000
IV	2,40				3	3.150.000	7.560.000
V	3,10				5	3.000.000	9.300.000
VII	2,60				2	1.250.000	3.250.000
		4				500.000	2.000.000
			4			250.000	1.000.000
				0			0
Totaal							37.137.000

Te slopen woningen

wegvak	aantal	opmerkingen		kosten per eenh	kosten per onderdeel
I	0				
II	0				
III	0				
IV	7	i.v.m. breder wegprofiel		400.000	2.800.000
V	4	waarvan 2 boerderijen		1.000.000	4.000.000
VII	1			400.000	400.000
Totaal					7.200.000

totaal kosten

44.337.000

Indien wegvak II en III ook met ventweg uitgevoerd worden, stijgt dit bedrag tot ca. € 49.000.000.

Kostenraming gezamenlijke Wijkraden van de 'kanaalroute'
 (duurzaam – veilig met gedeeltelijke ventweg, een 4,50 meter brede berm, een
 fietspad en een vangrail langs het kanaal in combinatie met smalle berm)

wegaanleg

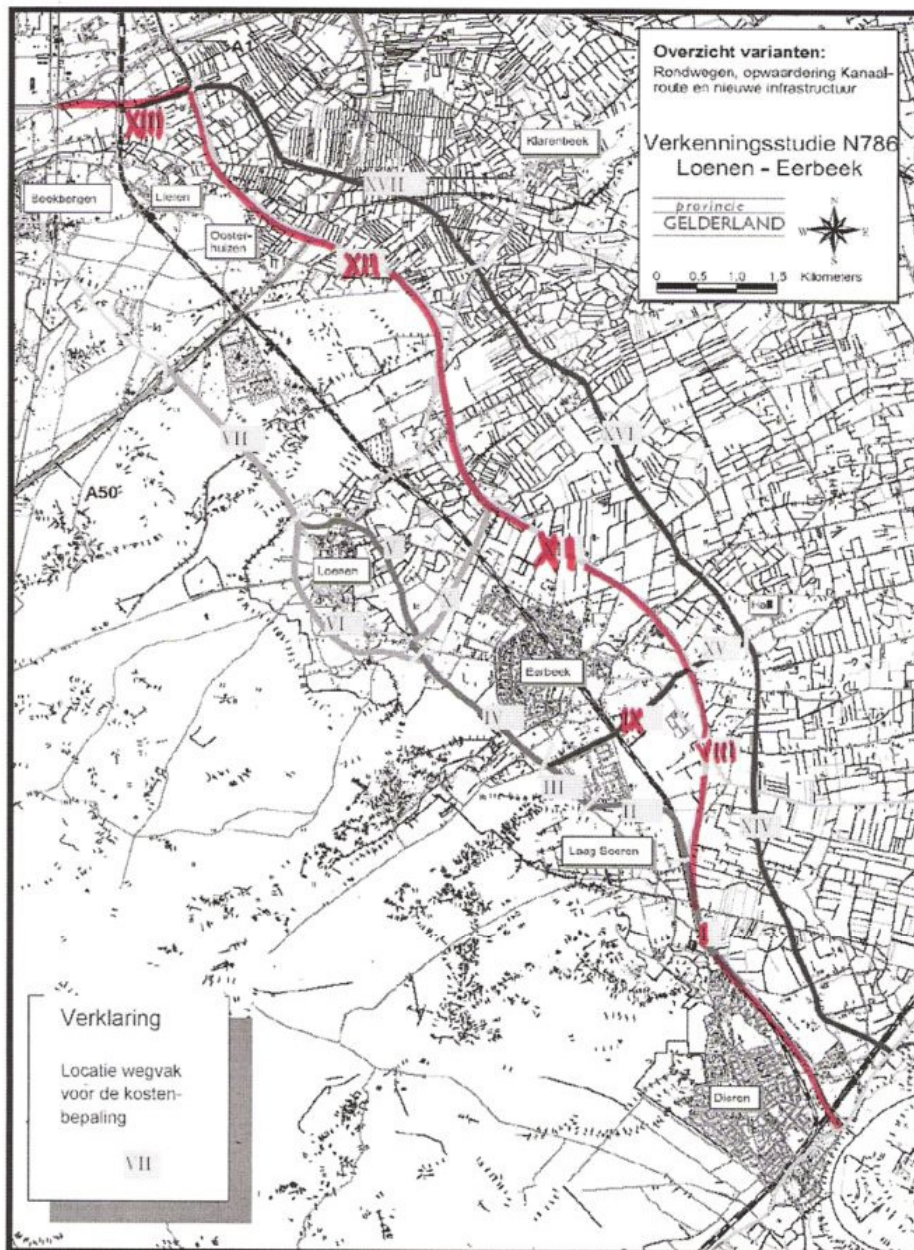
wegvak	lengte in km	rotondes	kruispunt	in/uitv.str.	bruggen	profiel	kosten per eenh.	kosten per onderdeel	
I	1,85					2	1.250.000	2.312.500	
VIII	2,7					2	1.250.000	3.375.000	
IX	n.v.t.	Plaatselijke aanpassing van en Loubergweg			Coldenhovense-		post	500.000	
XI	3,6					2	1.250.000	4.500.000	
XII	7,3					2	1.250.000	9.125.000	
XIII	0,85					2	1.250.000	1.062.500	
		4					500.000	2.000.000	
			6				250.000	1.500.000	
				18			200.000	3.600.000	
						4	1.000.000	4.000.000	
	1,7	ventweg daar waar nodig voor ontsluiting percelen						1.000.000	1.700.000
	13,5	fietspad langs westzijde gehele Kanaalweg						100.000	1.350.000
	15,45	vangrail langs het gehele kanaal						100.000	1.545.000
Totaal								36.570.000	

**Te slopen
woningen**

wegvak	aantal	opmerkingen	kosten per eenh.	kosten per onderdeel
I	0			
VII	0			
IX	0			
XI	3	t.b.v. ruimte voor plaatselijke ventweg	400.000	1.200.000
XII	14	idem	400.000	5.600.000
XIII	1		400.000	400.000
Totaal	18			7.200.000

totaal kosten

43.770.000



- | | |
|----------|--|
| Wegvak I | kanaalweg ter hoogte van Dieren |
| II | rondweg Laag Soeren |
| III | Harderwijkerweg ter hoogte van Wilhelminapark / Eerbeek |
| IV | Harderwijkerweg ter hoogte van Eerbeek / papierfabriek de Hoop |
| V | rondweg Loenen |
| VII | N 786 tussen Loenen en Immenberg |
| VIII | kanaalweg ter hoogte van Laag Soeren |
| IX | verbinding Harderwijkerweg / kanaalweg |
| XI | kanaalweg ter hoogte van Eerbeek |
| XII | kanaalweg ter hoogte van Loenen / Lieren / Oosterhuizen |
| XIII | verbinding kanaalweg met A1 bij de Kayersdijk |

